



COMUNE DI URBINO
Ufficio Segreteria

MOZIONE APPROVATA, CON 25 VOTI FAVOREVOLI, 0 CONTRARI E 1 ASTENUTI, DAL CONSIGLIO COMUNALE NELLA SEDUTA DEL 04.03.2026 CON ATTO NUMERO 28

OGGETTO: SOSTEGNO DEL COMUNE DI URBINO ALLA PROPOSTA DI STUDIO DI FATTIBILITÀ PER LA METROPOLITANA DI SUPERFICIE PESARO-FANO-FOSSOMBRONE-URBINO-VALLEFOGLIA

PREMESSO CHE:

- Il Comune di Vallefoglia ha formalmente richiesto al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti e a Ferrovie dello Stato Italiane l'avvio di uno studio di fattibilità per la realizzazione di una metropolitana di superficie lungo l'asse Pesaro-Fano-Fossombrone-Urbino-Vallefoglia-Pesaro;
- Tale proposta si inserisce pienamente negli obiettivi nazionali ed europei di mobilità sostenibile, riduzione delle emissioni climalteranti, contenimento del traffico veicolare e miglioramento della qualità della vita;
- Il progetto ipotizza la valorizzazione e il potenziamento delle infrastrutture ferroviarie, favorendo l'integrazione tra costa ed entroterra e tra trasporto pubblico e mobilità dolce (piste ciclopedonali);

CONSIDERATO CHE:

- Il Comune di Urbino rappresenta un polo universitario, culturale e turistico di rilevanza nazionale e internazionale, ma soffre da anni di un grave deficit di collegamenti ferroviari e di trasporto pubblico efficiente con la costa e con i principali centri della provincia;
- Il miglioramento dei collegamenti tra Urbino, la vallata del Metauro e quella del Foglia costituirebbe un fattore decisivo per: facilitare l'accesso all'Università per studenti, docenti e personale; incentivare il turismo culturale e sostenibile; contrastare lo spopolamento delle aree interne; rafforzare le relazioni economiche e sociali tra i territori;
- Una metropolitana di superficie rappresenterebbe un'infrastruttura moderna, flessibile e sostenibile, capace di incidere positivamente su sviluppo economico, inclusione sociale e competitività territoriale

- Lo studio di fattibilità non costituisce un impegno definitivo alla realizzazione dell'opera, ma uno strumento indispensabile per valutare in modo serio e trasparente costi, benefici, impatti ambientali e sostenibilità economica

RITENUTO CHE:

- Il Comune di Urbino debba assumere un ruolo attivo e propositivo nelle strategie di area vasta e nelle politiche di riequilibrio tra costa ed entroterra;
- Il sostegno istituzionale del Comune di Urbino rafforzerebbe la credibilità e il peso politico della proposta nei confronti del Ministero e di Ferrovie dello Stato;
- La collaborazione tra enti locali rappresenti una condizione imprescindibile per l'accesso a finanziamenti regionali, nazionali ed europei;

IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA COMUNALE A:

1. Sostenere come Comune di Urbino la richiesta di avvio dello studio di fattibilità della metropolitana di superficie Pesaro–Fano–Fossombrone–Urbino–Vallefoglia;
2. trasmettere tale richiesta formale e ufficiale del Comune di Urbino al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, a Ferrovie dello Stato Italiane, alla Regione Marche e agli enti locali coinvolti;
3. Avviare interlocuzioni con tutti i comuni coinvolti di qualsiasi colore politico ed a partecipare attivamente al confronto istituzionale e tecnico che potrà essere avviato sul progetto, rappresentando gli interessi e le esigenze del territorio urbinato;
4. Informare periodicamente il Consiglio Comunale sugli sviluppi dell'iniziativa e sugli esiti di eventuali tavoli di lavoro o studi di fattibilità;
5. Promuovere una visione integrata di mobilità sostenibile, che includa trasporto pubblico, mobilità ciclabile e intermodalità, in coerenza con gli obiettivi di sviluppo sostenibile del Comune di Urbino condivisi anche con l'Architetto Cucinella per il Piano Urbanistico Generale.