

CONSIDERATO

che la predisposizione di una ZTL (Zona a Traffico Limitato) ha questi principali obiettivi:

- limitare il traffico allo scopo di garantire una migliore vivibilità dell'area interessata in termini di riduzione dell'inquinamento acustico e/o atmosferico;
- laddove sussista anche questo rischio tutelare l'integrità e la prospettiva dei beni di interesse storico- artistico indirettamente intervenendo nelle zone di rispetto di questi razionalizzando il traffico;
- correggere e disciplinare il traffico in modo funzionale alle esigenze dei cittadini residenti o esercenti nell'area interessata;

RITENUTO

che l'attuale ZTL non soddisfi nessuno di questi obiettivi poiché comunque il numero dei permessi rilasciati ai residenti – per la sosta permanente o breve – e ai commercianti – per la sosta breve in prossimità dei negozi e il carico e scarico – è evidentemente sproporzionato alle effettive capacità di spazio della città

- i permessi rilasciati sono 981 a questi si aggiungono quelli concessi quotidianamente per il semplice transito o una breve sosta a chi ne faccia richiesta al servizio di vigilanza. Il centro storico è di fatto trasformato in un grande parcheggio; costantemente sostano
- in via Mazzini e in via Raffaello macchine in fila continua a destra e a sinistra;
- in corso Garibaldi e in Via Bramante macchine in fila continua a sinistra;
- in Via Cesare Battisti macchine in fila continua a destra;
- in Via Saffi macchine più sporadiche a destra e a sinistra;
- macchine tutto intorno al perimetro della scalinata del Duomo;
- macchine lungo il lato opposto al Palazzo Ducale in Piazza Rinascimento;
- macchine in Via Matteotti sotto il prospetto dei Torricini.

CONSTATATO

che un buon numero dei veicoli in sosta appartiene agli esercenti attività commerciale nel centro storico i quali pur di servirsene in comodità nell'arco della giornata al fine di svolgere più efficacemente l'attività rischiano multe salate ma parcheggiano in modo permanente in prossimità dei negozi

AL FINE DI CONSEGUIRE QUESTI OBIETTIVI:

- restituire parzialmente ordine e decoro al centro storico;
- elusione del rischio multe per i commercianti;
- permettere ai commercianti un più efficace svolgimento dell'attività;
- garantire un'entrata fissa alle casse comunali.

**E IN ATTESA DI RICONSIDERARE LA COMPLEMENTARE SITUAZIONE –
RESIDENTI**

SI PROPONE

- di riservare posti macchina ai commercianti del centro storico previa richiesta dell'abbonamento annuale corrispondente nei parcheggi immediatamente esterni alla cerchia muraria. L'assegnazione dei posti dovrà tener conto dell'ubicazione dell'esercizio.