

COMUNE DI URBINO

Provincia di Pesaro e Urbino

APPROVATO

con delibera di G.C. n. 144 del 10/05/2019

IL SEGRETARIO COMUNALE



**COMUNE DI URBINO**

SETTORE MANUTENZIONE PATRIMONIO PROGETTAZIONE OPERE PUBBLICHE



**REALIZZAZIONE DI INTERSEZIONE A ROTATORIA SULLA**  
**SS.73 BIS AL KM 77+400 PER INNESTO AL P.I.P. DI**  
**CANAVACCIO**



PROGETTO ESECUTIVO

OGGETTO:

**RELAZIONE TECNICA**

DATA:

APRILE 2017

TAVOLA:

**RT**

AGGIORNAMENTI:

SCALA:

A	Architettonico	S	Strutture	I	Impianti	G	Geologia
---	----------------	---	-----------	---	----------	---	----------

ARCHIVIO/R/ROTATORIA CANAVACCIO





## COMUNE DI URBINO

SETTORE MANUTENZIONE PATRIMONIO  
PROGETTAZIONE OPERE PUBBLICHE

### RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA GENERALE DELL' INTERVENTO

#### PREMESSA E FINALITÀ DELL'INTERVENTO

Con convenzione relativa agli interventi previsti dal piano attuativo di iniziativa private "D5" in località Canavaccio del comune di Urbino, del 07/05/2012 rep. N.ro 75.354, l'Amministrazione Comunale di Urbino si è fatta carico della realizzazione di una nuova rotatoria per il miglioramento viario dell'intera zona industriale della Frazione di Canavaccio.

L'incrocio in esame, tra la via del Lavoro "ingresso all'area P.I.P. di Canavaccio" e la S.S. 73 bis "di Bocca Trabaria" al km 77+400, rappresenta un nodo importante di collegamento tra la viabilità urbana ed extraurbana alla zona industriale ed all'area di servizio ad esso collegato.

La superficie su cui insisterà la rotatoria oggetto del presente Progetto è sita nel Comune di Urbino in Località Canavaccio, distinta al Catasto terreni del medesimo Comune al Foglio n° 227 con le particelle n° 643-673-1319-1024-1025-Strade.

L'intervento previsto dal progetto consiste nella realizzazione di una intersezione di tipo "rotatorio", in sostituzione dell'attuale attraversamento "a raso" tra la via Del Lavoro e la Strada Statale 73 bis nel territorio comunale di Urbino.

La rotatoria in progetto regolerà il flusso di traffico proveniente da tre rami stradali, due principali della Strada Statale 73 bis e uno secondario di via Del Lavoro.

Il tratto di strada statale interessato dall'intervento sopporta abitualmente densità di traffico elevate, perché posta nella parte terminale della superstrada (E78 Grosseto-Fano), che collega la città di Fano al Comune di Urbino, unendo nel percorso diversi centri urbani, nella quale confluiscono mezzi di trasporto industriali, mezzi pubblici, oltre al traffico ordinario e di vocazione storico-artistica ed universitaria che il Comune di Urbino attira da sempre.

I volumi di traffico nelle ore di massima punta fanno registrare bassi livelli di servizio, quindi scarsa qualità della circolazione stradale con inevitabili innalzamenti, dei tempi di percorrenza e della pericolosità delle manovre.

Per queste ragioni, si ritiene che l'attuale configurazione del nodo non sia più compatibile con i flussi di traffico che caratterizzano la zona.

La tipologia di intervento prescelta, con la riorganizzazione dell'attuale incrocio con un sistema rotatorio, garantisce una riduzione del tasso di incidentalità stradale e comporta un generale miglioramento della qualità della circolazione veicolare, innalzando i livelli di servizio delle vie affluenti e garantendo un aumento della sicurezza stradale.



Via S. Chiara, 24 61029 Urbino (PU) – P.IVA: 00654690411 e C.F. 82004510416 tel. 0722/309701  
PEC: [lavoripubblici.comune.urbino@emarche.it](mailto:lavoripubblici.comune.urbino@emarche.it)



## COMUNE DI URBINO

SETTORE MANUTENZIONE PATRIMONIO  
PROGETTAZIONE OPERE PUBBLICHE

La traiettoria degli assi stradali d'ingresso e di uscita dall'anello della rotatoria saranno caratterizzati da un angolo di deviazione tale da moderare la velocità in ingresso, aumentando il livello di sicurezza ai sensi del D.M. 19/04/2006.

### INQUADRAMENTO DI FATTIBILITA' AMBIENTALE

#### Vincoli

Tipologia

Tutela corsi d'acqua

#### Aree tutelate

Tipo di tutela

Categorie costitutive: corsi d'acqua fascia appenninica

Parco delle Cesane

Categorie costitutive: aree floristiche - 1.5a - Boschi degradati di Robinia con latifoglie igrofile

### CARATTERISTICHE ESECUTIVE DELL'INTERVENTO E DEI MATERIALI UTILIZZATI

La rotatoria risulterà dotata di tre "rami affluenti" a cui corrisponderanno le seguenti direzioni:

- direzione Fano (SS 73 bis);
- direzione Urbino (SS 73 bis);
- direzione zona P.I.P. (Via del Lavoro);

Il nuovo impianto dell'incrocio, sarà costituito da un anello di scorrimento, percorribile con circolazione a senso unico antiorario, su unica corsia, delimitato internamente da un'isola centrale di forma circolare e raggio pari a 12,50 ml. La larghezza complessiva della carreggiata è di 9,50 ml, con una corsia da 7,00 ml, banchina interna carrabile da 1,50 ml e banchina esterna da 1,00 ml.

Il raggio esterno della rotatoria è quindi di 22,00 ml.

Le tre vie affluenti saranno caratterizzate da tratti percorribili separati da isole direzionali spartitraffico rifinite con idonea pavimentazione, nelle quali verrà posta la cartellonistica stradale definita ai sensi di legge vigenti.

I tratti d'immissione in rotatoria, lungo la Strada Statale 73 bis "di Bocca Trabaria", saranno caratterizzati da una corsia di larghezza pari a 3,50 metri lineari.

I tratti d'uscita dalla rotatoria, lungo la Strada Statale 73 bis "di Bocca Trabaria" e via del Lavoro, saranno caratterizzati da una corsia di larghezza pari a 4,50 metri lineari.

L'isola centrale sarà rialzata con terreno di riporto vegetale per consentire una minore distrazione



Via S. Chiara, 24 61029 Urbino (PU) – P.IVA: 00654690411 e C.F. 82004510416 tel. 0722/309701  
PEC: [lavoripubblici.comune.urbino@emarche.it](mailto:lavoripubblici.comune.urbino@emarche.it)





## COMUNE DI URBINO

SETTORE MANUTENZIONE PATRIMONIO  
PROGETTAZIONE OPERE PUBBLICHE

dell'utente che percorre la rotatoria. Sarà comunque mantenuta libera da ostacoli in elevazione una fascia larga almeno 2,5 m allo scopo di garantire la visibilità dei veicoli circostanti. Saranno evitati, per motivi di sicurezza, gli ostacoli fissi posti di fronte agli ingressi.

Gran parte della nuova rotatoria sarà realizzata al di sopra dell'intersezione stradale esistente, solo in alcuni tratti verrà costruita una sovrastruttura stradale ex-novo caratterizzata dalla seguente stratigrafia:

- due strati sovrapposti di fondazione realizzata con misto stabilizzato 0/70 (spessore 25,00 cm) e misto cementato (spessore 15,00 cm);
- uno strato di base in conglomerato bituminoso per uno spessore di circa 10,00 cm;
- uno strato di collegamento in conglomerato bituminoso tipo "binder" per uno spessore di circa 5,00 cm;
- uno strato di usura che verrà realizzato, mediante l'impiego di conglomerato bituminoso tipo S.M.A. per uno spessore medio di 3,00 cm, comprensivo di mano d'attacco.

A completamento dell'intervento saranno inoltre previste le seguenti lavorazioni:

- Opere necessarie per lo smaltimento superficiale delle acque meteoriche;
- Nuovo impianto di illuminazione mediante l'installazione di una torre faro;
- Sistemazione dell'isola centrale della nuova rotatoria con predisposizione di allaccio idrico per l'alimentazione del futuro impianto di irrigazione;
- Nuova segnaletica orizzontale, verticale e marginale.

A compimento della descrizione dell'opera si richiamano i seguenti elaborati grafici allegati al progetto esecutivo :

- Tav\_01\_Inquadramento Generale:  
(Stralcio Planimetria Catastale F. 227 Stralcio Carta Tecnica Regionale Sez. 280090 Vista Aerea Vincoli);
- Tav\_02\_Planimetria Stato Attuale: (Rilievo Topografico dello Stato di Fatto su Base Catastale);
- Tav\_03\_Planimetria Stato Di Progetto: (Con Indicazioni delle Fasce di Rispetto del "Piano Attuativo D5");
- Tav\_04\_Planimetria Di Progetto: (Segnaletica e Barriere Stradali);
- Tav\_05\_Planimetria Di Progetto: (Smaltimento Acque in Rotatoria e Nuova Linea Idrica Impianto Illuminazione);

Per lo smaltimento delle acque meteoriche della nuova rotatoria si prevede:

- l'esecuzione la posa in opera di pozzetti ispezionabili a caditoia di cm 80x80 posti lungo circonferenza esterna dell'anello.
- Condotta da 315 mm di diametro che confluirà nel collettore previsto all'interno del Comparto.

La sede stradale della rotatoria avrà una pendenza media dell' 2,0% verso la circonferenza esterna dell'anello dove saranno posizionate caditoie di raccolta delle acque piovane.



Via S. Chiara, 24 61029 Urbino (PU) – P.IVA: 00654690411 e C.F. 82004510416 tel. 0722/309701  
PEC: [lavoripubblici.comune.urbino@emarche.it](mailto:lavoripubblici.comune.urbino@emarche.it)



## COMUNE DI URBINO

SETTORE MANUTENZIONE PATRIMONIO  
PROGETTAZIONE OPERE PUBBLICHE

A protezione delle carreggiate è prevista la posa in opera di barriere di sicurezza a tripla onda.

**IL RESPONSABILE DEL SETTORE MANUTENZIONE PATRIMONIO –  
PROGETTAZIONE OO.PP.**

Dott.ssa Arch. Mara Mandolini



Via S. Chiara, 24 61029 Urbino (PU) – P.IVA: 00654690411 e C.F. 82004510416 tel. 0722/309701  
PEC: [lavoripubblici.comune.urbino@emarche.it](mailto:lavoripubblici.comune.urbino@emarche.it)