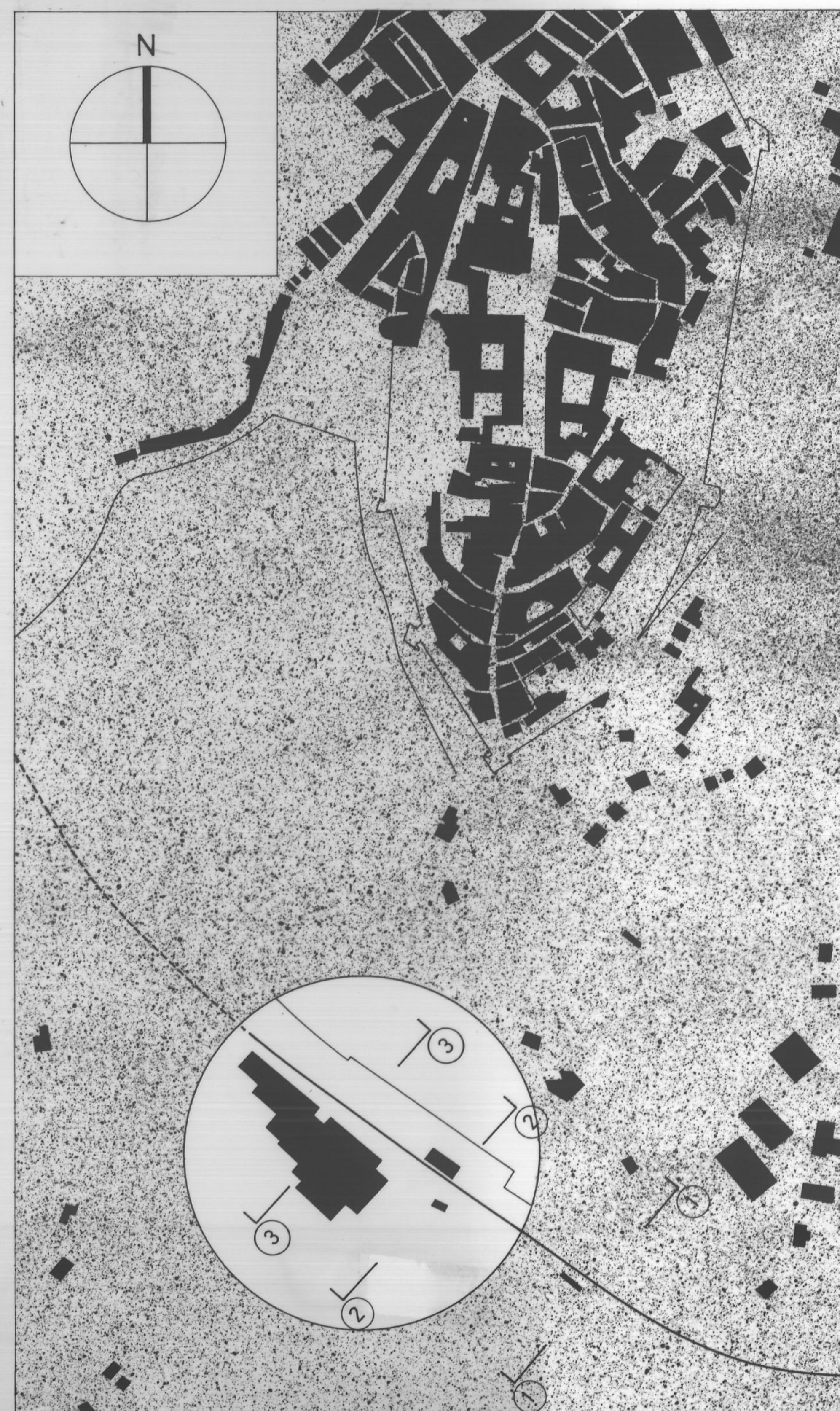
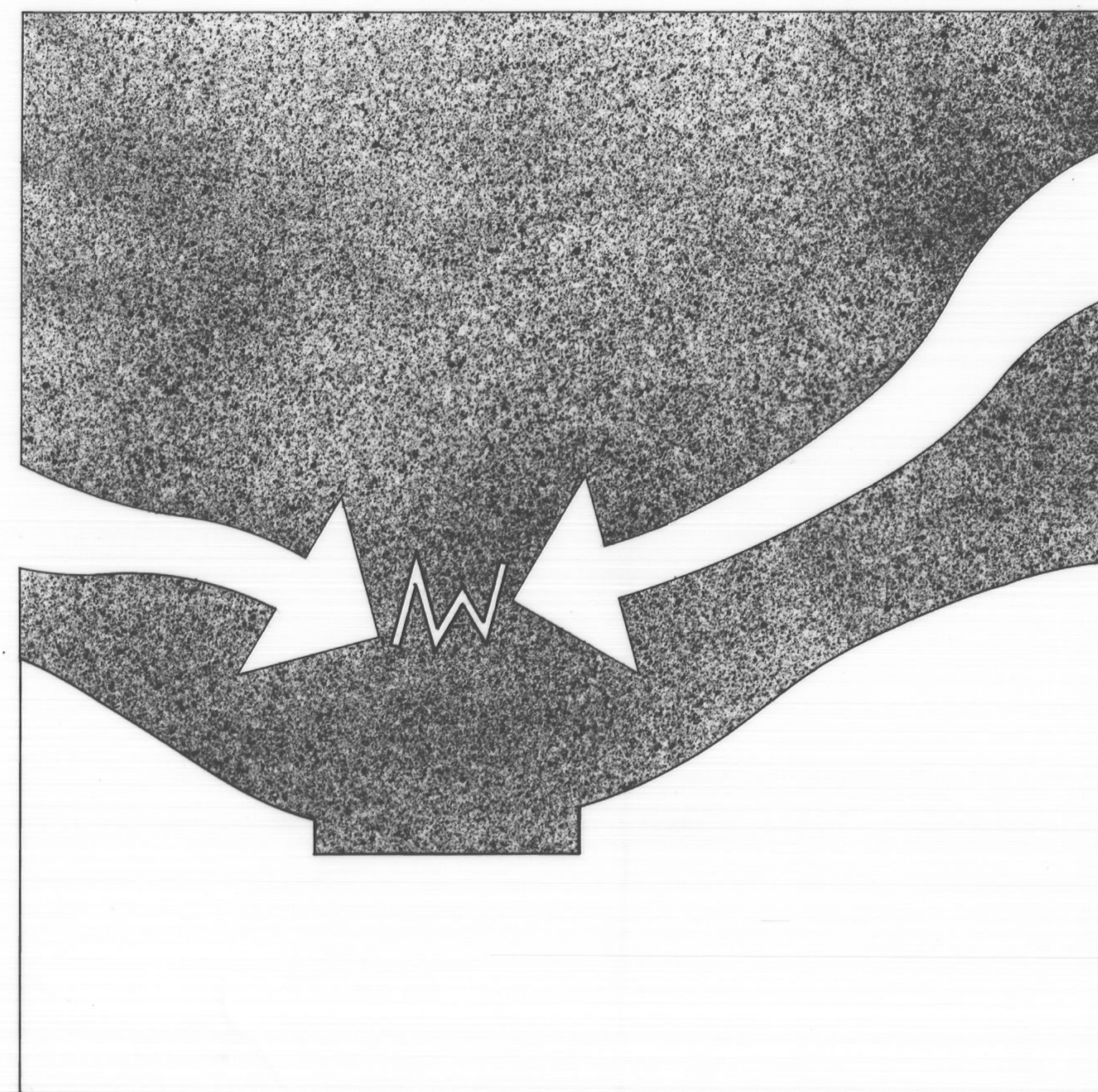


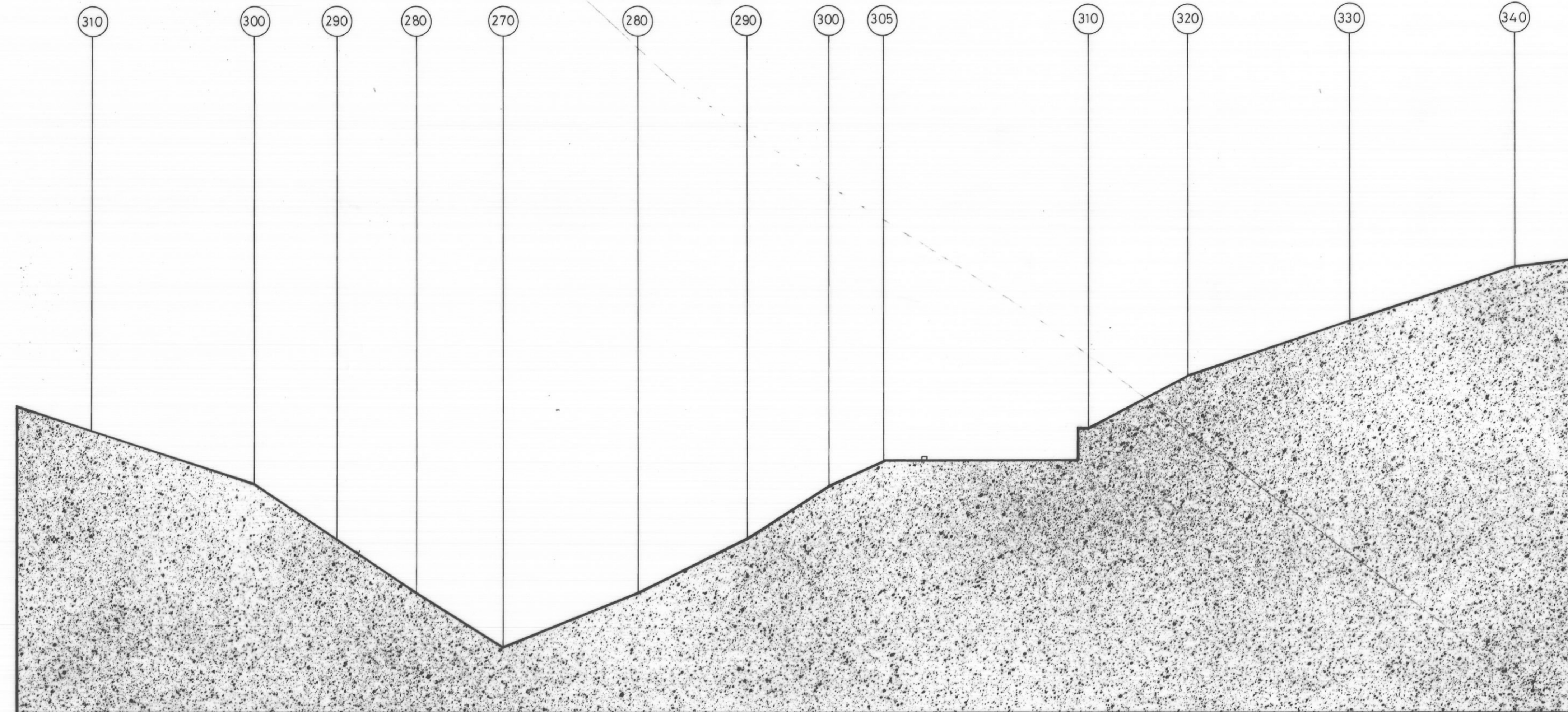
LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO



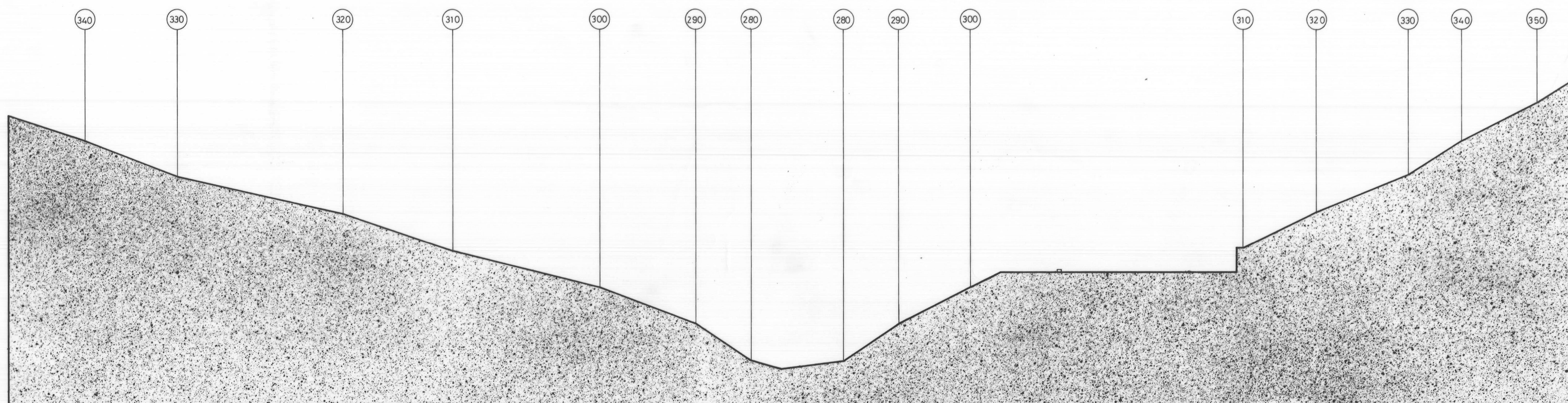
- L' AREA DELLA STAZIONE:
- E' UNA ZONA PIANEGGIANTE DI GRANDI DIMENSIONI
  - NON E' VISIBILE DALLA CITTA'
  - E' ADIACENTE AL RACCORDO DI USCITA DELLA SUPERSTRADA IN PROGETTO



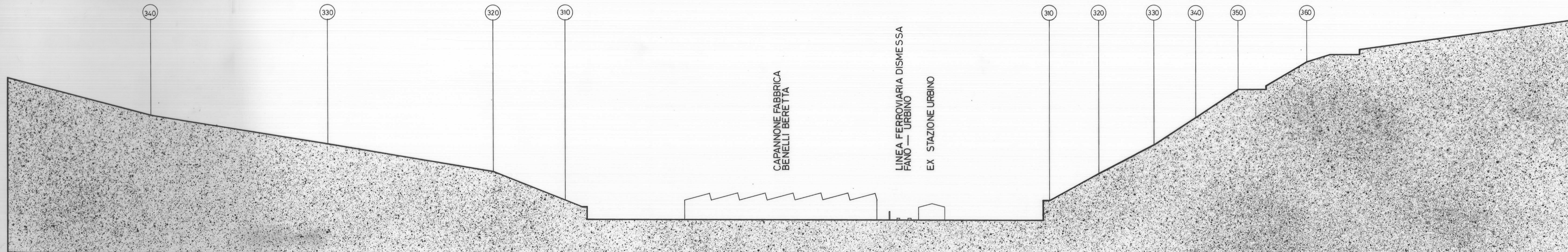
IL TERRAPIENO REALIZZATO PER FARE POSTO ALLO SCALO FERROVIARIO RAPPRESENTA UNO STRAPPO NEL TERRITORIO. UNO DEGLI OBIETTIVI DEL PROGETTO E' LA RICUCITURA DI QUESTA INTERRUZIONE



SEZIONE 1-1 scala 1:500



SEZIONE 2-2 scala 1:500



SEZIONE 3-3 scala 1:500

COMUNE DI URBINO  
TRASPOSIZIONE SU BASE CATASTALE NUMERICA, VALIDAZIONE E AGGIORNAMENTO P.R.G.  
VARIANTE P.R.G. - 2012

Responsabile del procedimento: Ing. Carlo Giovanni  
Coordinamento: Dott. Alessandro Dipala  
Gruppo di lavoro:  
Ufficio Pianificazione e Ambiente: Arch. Adriano D'Angelo - Arch. Luana Alessandri  
Ufficio Edilizia Privata: Ing. Costantino Bernardini - Geom. Argeo Valsecchi

**P.R.G. DI URBINO 1994**  
QUARTA PARTE: PROGETTI

Progetto:  
GIANCARLO DE CARLO  
con  
Arch. PAOLO SPADA  
Argomento tavola:  
**E. Stazione Benelli**  
Letture del sito  
Data: febbraio 1994  
Scala:  
Collaboratori:  
Arch. Marco Guarino

201. IV  
E2